

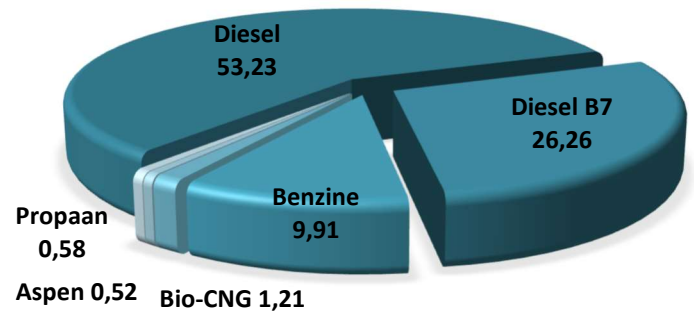
Rapportage CO₂-Emissies 1^{ste} halfjaar 2023

Doelstellingen

- Opstellen CO₂-footprint
- Doelstelling Scope 1 reductie van 45% in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2017
- Doelstelling Scope 2 behouden van 0% CO₂ emissie
- Doelstelling Keten reductie van 45% in de keten verkeerstechniek in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2017

CO₂ emissies 1^{ste} halfjaar 2023

Grondstof	Factor	Verbruik	Eenheid	Emissies	
				in ton	in %
Scope 1					
Diesel	3,468	30039	liter	104,18	53,23
Diesel B7	3,256	15786	liter	51,40	26,26
Benzine	2,821	6872	liter	19,39	9,91
Bio-CNG	1,024	2316	kg	2,37	1,21
Aspen	2,821	360	liter	1,02	0,52
Propaan	1,725	659	liter	1,14	0,58
Aardgas Utrecht	2,075	3506	m ³	7,29	3,72
Aardgas Rhoon	2,075	2866	m ³	5,96	3,04
				<u>186,77</u>	
Scope 2					
Elektriciteit					
Utrecht	-	58514	kWh	-	-
Eigen opwek					
Utrecht	-	--	kWh	-	-
Elektriciteit Rhoon		3872	kWh	-	-
Elektriciteit					
onderweg	0,456	19596	kWh	8,94	4,57
		Totaal		<u>195,71</u>	



Tabel 1-a: Reductie voortgang CO₂ emissies totaal

Emissie locatie	Reductie voortgang CO ₂ emissies in tonnen en % t.o.v. referentiejaar				
	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2017	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	% t.o.v. referentiejaar
Kantoren	6,51	4,89	4,50	13,25	Toename 104,08%
Werken/ Productie	204,81	164,99	214,06	182,46	Reductie 10,91 %
Totaal	211,32	169,88	218,56	195,71	Reductie 7,38%
Reductie voortgang CO₂ emissies per scope					
Scope 1	211,30	169,88	217,22	186,77	Reductie 11,61 %
Scope 2	-	-	1,34	8,94	Toename

Tabel 1-b: Reductie voortgang projecten met gunningsvoordeel

Projectlocatie	Reductie voortgang CO ₂ emissies in tonnen per project met gunningsvoordeel					
	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	% t.o.v. totale emissies in 2022	1 ^{ste} helft 2023	% t.o.v. totale emissies in 2023	Reductievoortgang in % t.o.v. voorgaand jaar
Amsterdam	54,77	10,24	0,43	1,94	0,07	Reductie 81,09%
Almere		-	-	--		--
Utrecht Bestratingen	54,85	47,28	1,97	44,76	1,66	Reductie 5,34%
Utrecht verkeerstechniek	18,42	24,16	1,01	42,13	1,56	Toename 74,39%
Utrecht Riolering	20,15	1,95	0,08	16,20	0,60	Toename 730,88%
Utrecht Universiteit		-	-	-	--	--
Rotterdam	--	35,90	1,50	44,45	1,65	Toename 23,81%
Weesp	--	--	-	1,17	0,04	--
Totaal	148,19	119,53	4,98%	150,64	5,58%	Toename 742,64%

Tabel 1c: Reductie voortgang in keten verkeersborden

Keten proces	Referentiejaar 2017	1e halfjaar 21	1e halfjaar 22	1e halfjaar 23	Reductie in % t.o.v. voorgaand jaar
Grondstoffen	46,41	46,41	46,41	46,41	
halfabricaten	11,56	11,56	11,56	11,56	
Transport leveranciers	0,8	0,8	0	0,8	
Verwerken, transport Koot	41,52	0	0	0	
End of Life (recycling)	3,99	0,42	--	--	
Subtotaal in kg CO ₂ emissie per set	104,28	59,19	57,97	58,77	--
Aantal sets ingekocht	508	1345	1319	1614	
Totaal in tonnen CO₂	52,97	79,61	76,48	94,85	Reductie 0,71%

Uitgevoerde maatregelen

- Inkopen energiezuinige gereedschappen en materieel.
- Het nieuwe rijden
- Bewustwording uitstoot bij maximumsnelheid
- Verhogen verbruik Bio-CNG

Resultaat**Scope 1**

Er is een reductie van de emissies t.o.v. het referentie jaar, deze bedraagt 11,61%.
Deze reductie is te verklaren door een kleine daling van het diesel- en benzineverbruik.

Scope 2

Er is een toename van de emissies van 7,6 ton CO₂ t.o.v. het voorgaande jaar
Er zijn diverse geëlektrificeerde voertuigen aangekocht die onderweg bijgeladen moeten worden. Het is niet te achterhalen of de laadstations groen of grijze elektriciteit verkopen.

Projecten met gunningsvoordeel

We hebben begin 2023 een nieuw project gegund gekregen in Almere, Amsterdam, Weesp en Utrecht Universiteit hiervoor zetten we elektrisch aangedreven materieel in.

Alle maatregelen binnen de projecten met gunningsvoordeel worden uitgevoerd. De belangrijkste maatregel is, dat alles emissieloos wordt uitgevoerd. De emissies worden veroorzaakt door transport van mensen en materieel naar de projectlocaties. Bij de projecten in Utrecht maken we daarnaast ook gebruik van alternatieve brandstof Bio-CNG.

Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO₂-uitstoot te reduceren laat het dan zeker weten.